



Tjänsteskrivelse

Datum

2026-10-22

Vår referens

Malin Melin

Trafikingenjör

malin.e.melin@malmo.se

Justering av hastighet på Agnesfridsvägen, Amiralsgatan och Ystadvägen

TN-2026-2905

Sammanfattning

Förvaltningen föreslår två mindre förändringar av hastighetsgränserna på huvudgatunätet.

- På Agnesfridsvägen har en kommunal daglig verksamhet efterfrågat trafiksäkerhetshöjande åtgärder. Förvaltningen föreslår att 40-sträckan förlängs med cirka 60 meter så att den omfattar verksamhetens infart.
- På Amiralsgatan föreslås hastighetsgränsen sänkas vid hållplatser som i dag ligger längs sträckor med 60 km/h. Därigenom förbättras bussarnas möjligheter att lämna hållplatserna, eftersom passerande trafik inte omfattas av väjningsplikt mot bussar som lämnar hållplats vid hastighetsgränser över 50 km/h.

Förslag till beslut

Trafikutskottet föreslås besluta

- att 40-sträckan i östlig färdriktning förlängs förbi daglig verksamhets infart på Agnesfridsvägen 220,
- att 50-sträckan sydost om Rosengårds trafikplats förlängs förbi busshållplats Västra Skrävlinge, samt
- att överlämna ärendet till fastighets- och gatudirektören för erforderliga beslut om lokala trafikföreskrifter.

Beslutsunderlag

- G-Tjänsteskrivelse TRU 261103 Justering av hastighet på Agnesfridsvägen och Amiralsgatan

Beslutsplanering

Tekniska nämndens trafikutskott 2026-11-03



Ärendet

Agnesfridsvägen

En daglig verksamhet för vuxna med särskilda behov på Agnesfridsvägen har inkommit med önskemål om trafiksäkerhetshöjande åtgärder i anslutning till verksamhetens utfart. Verksamheten uppger att vissa brukare i samband med affektutbrott kan lämna verksamhetens område och då oftast röra sig ut mot Agnesfridsvägen.

Förvaltningen föreslår att den befintliga hastighetsbegränsningen om 40 km/h förlängs cirka 60 meter österut så att verksamhetens utfart omfattas av den lägre hastighetsgränsen, enligt svart markering i bilden nedan.

Förvaltningen bedömer att åtgärden förbättrar trafiksäkerheten på platsen och är proportionerlig utifrån rådande förutsättningar. Något behov av ytterligare åtgärder har inte identifierats i nuläget.

Den befintliga hastighetsbegränsningen om 40 km/h föreslås att förlängas österut 60 meter så att den omfattar verksamhetens utfart.



Figur 1. Föreslagen ny 40-sträcka på Agnesfridsvägens södra körbanor. Justeringen innebär att 40 km/h flyttas cirka 60 meter österut, och endast för fordon i östlig färdriktning.



Amiralsgatan

MEX-buss linje 5 har svårt att lämna hållplatsen Västra Skrävlinge på grund av de höga trafikflödena på sträckan. Eftersom gällande hastighetsgräns är 60 km/h har passerande fordon inte väjningsplikt mot bussar som lämnar hållplats. För att förbättra bussens framkomlighet föreslås att hastighetsgränsen sänks till 50 km/h, vilket även motsvarar hastighetsgränsen i trafikplatsen. Sydost om hållplatserna, i korsningen med Agnesfridsvägen, är hastighetsgränsen 40 km/h.



Figur 2. Föreslagen 60-sträcka på Amiralsgatan som föreslås få 50 km/h för att bussarna lättare ska kunna lämna hållplatserna. Sträckan är cirka 230 meter i varje färdriktning.

Skånetrafikens yttrande

Skånetrafiken har fått möjlighet att yttra sig om de båda platserna i ärendet då de trafikerar på både Agnesfridsvägen och Amiralsgatan. Skånetrafiken har inget att erinra gällande Agnesfridsvägen, och är positiva till Amiralsgatans sänkning.

Ansvariga

Joakim Florén Enhetschef
Martin Lundin Avdelningschef
Tobias Nilsson Direktör